

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

PPU spol. s r.o.
Inženýrský atelier
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2024/007602

VYŘIZUJE/LINKA
Mgr. Darina Šitinová/659
Ing. Lukáš Landa/416805530

HRADEC KRÁLOVÉ
13.2.2024

Labská cyklostezka, úsek Tuhaň – Kly – aktualizace

Obdrželi jsme Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci „Labská cyklostezka, úsek Tuhaň – Kly“ v k.ú. Kly, Tuhaň a Libiš. Investorem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov.

Řešené území se nachází mezi obcemi Tuhaň a Kly. Jedná se o území nezpevněné cesty (potahová stezka) na pravém břehu Labe a dále o území stávajícího příjezdu k vodnímu zdymadlu Obříství (navržena rekonstrukce příjezdové komunikace). Území je z větší části nezastavěné, většina plánované cyklostezky vede mezi dopravně významnou vodní cestou Labe (IDVT 10100002) a lesními pozemky. Cílem stavby je zajistit nové bezpečnější a komfortnější vedení cyklistické cesty – jedná se o část Labské cyklostezky v úseku Mělník – Kostelec nad Labem. Nové propojení bude sloužit pěším i cyklistům, v severním úseku bude rovněž plnit funkci příjezdové komunikace k plavební komoře. Cyklostezka má celkovou délku 3,69 km, komunikace ke zdymadlu má délku 825 m. Cyklostezka je navržena v min. šířce 3,0 m (s výjimkou lokálního zúžení v místě podchodu pod Štěpánským mostem), komunikace ke zdymadlu bude mít šířku 3,5 m. Cyklostezka je navržena s asfaltovým krytem v zapuštěných silničních betonových obrubnicích ABO 13-10. Za obrubníkem následuje lavička šířky 0,5 m a sklonem od cyklostezky. Na lavičku bude napojen terén svahováním ve sklonu 1:2, max. 1:1,5, který bude zpevněn kamenným obkladem z potahové cesty. Výjimkou je krátký úsek na konci stavby (dl. 7,1 m a š. 5,0 m) v místě křižovatky propojující příjezdovou komunikaci ke zdymadlu s již realizovaným úsekem cyklostezky. Zde je z důvodu značného zatížení pojezdem říčního bagru navržen betonový povrch. V rámci cyklostezky je rovněž navržen vjezd na pozemek z vibrovaného štěrku, odpočívka s mlatovým povrchem a na komunikaci před plavební komorou rovněž výhybny s asfaltovým krytem.

Výškový návrh cyklostezky vychází ze stávajícího terénu a podmínky o nezvyšování břehové hrany. V místě, kde cyklostezka nevede po břehu toku, dochází k výškovým vyrovnávkám zajišťujícím plynulejší průběh cyklostezky. Odvodnění dešťových vod z cyklostezky je řešeno jejím podélným a příčným spádem s odvedením vody ke krajům a dále do okolního terénu a zde zasakováním, popř. odtokem do Labe. Stavba vyvolává demolici části stávajícího břehového opevnění, které bude přeskládáno do přilehlých svahů. V prostoru Štěpánského mostu je počítáno s realizací odpočívky s mobiliářem. V lokalitě u Štěpánského mostu bude z bezpečnostních důvodů rovněž doplněno ocelové zábradlí výšky 1,30 m nad terénem. Pro potřeby stavby je nutné vykácet 94 dřevin (z toho 65 ks ve vlastnictví ČR/Povodí Labe, státní podnik) v trase cyklostezky a v jejím nejbližším okolí. Jako kompenzační opatření za vykácené stromy je navržena náhradní výsadba.

Záměrem budou dotčeny **pozemky p.č. 843/6, 844/2, 908/28, 908/35, 908/37, 908/39, 909/9 a 1021 v k.ú. Kly, p.p.č. 1053/4 a 1053/5 v k.ú. Tuhaň a p.p.č. 854 v k.ú. Libiš a dále úprava Labe: Obříství – Lobkovice inv. č. DHM 9051002572**. Celý zájmový úsek se nachází ve stanoveném záplavovém území Labe, ve vymezené aktivní zóně záplavového území a v území s vysokým povodňovým ohrožením.

Začátek stavby je situován ve vodním útvaru HSL_2090 - Labe od toku Jizera po tok Vltava, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 732915, X: 1021922, konec pak ve vodním útvaru HSL_2090 - Labe od toku Jizera po tok Vltava, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 734106, X: 1019149.

K navrhovanému záměru vydáváme aktualizované **stanovisko správce povodí:**

a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

b) **Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe** je uvedený záměr možný. Upozorňujeme však, že se uvedený záměr nachází v území s vysokým povodňovým ohrožením.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

c) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a z hlediska správy dopravně významné vodní cesty Labe (IDVT 10100002)** souhlasíme s předloženým záměrem za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- V některých místech je uvažováno s odstraněním břehového opevnění, kamenné dlažby. Požadujeme, aby napojení konstrukce komunikace navazovalo na stávající opevnění a tvořilo tak jeden celek a nemohlo dojít k destrukci při povodňových stavech. Materiál (výzisk) bude použit na provedení opevnění břehu v místě stavby, k provedení dlažeb při sjezdech z cyklostezky či pro opevnění krajnice komunikace. Kamenná dlažba tl. min. 30 cm bude vyklínována kamenným štěpem. V místě sjezdu či u obrubníku bude položena do betonového lože, jinak bude vyplněna zeminou a travním drnem. V případě, že materiál nebude využit pro opevnění břehu či komunikace, požadujeme provést majetkoprávní vyrovnání na základě znaleckého posudku.
- V případě, že během stavby budou obnaženy, nalezeny stávající vázací prvky v trase cyklostezky či za ní, budou v rámci stavby na náklady investora přemístěny na vhodné místo, které určí správce vodního toku. Provedení bude dle vzorového řešení a únosnost nových prvků musí být 160 kN.
- Požadujeme sjezdy z komunikace (ze silnice před VD Obříství) ve staničení km 0,1 (Situace – 6. část) opevnit kamennou dlažbou místo navrženého štěrku.
- Požadujeme ve staničení km 2,707 (Situace – 4. část) provést zpevněný sjezd na obslužnou komunikaci podél horního plavebního kanálu. Sjezd bude realizován také z kamenné dlažby.
- Před zahájením stavby musejí být v terénu vyznačeny veškeré inženýrské sítě v majetku Povodí Labe, státní podnik, zejména v lokalitě náplavky v km 0,8 (elektro rozvody k měřicí stanici Phare) a vodovodní přípojka pro VD. Stavbou nesmějí být tyto inženýrské sítě narušeny.
- Upozorňujeme, že na pozemku st. 374 v k.ú. Tuhaň se nachází souběžná inundační hráz v majetku Povodí Labe, státní podnik, tj. ochranná hráz Tuhaň, díl A. Případné zásahy do ochranné hráze je nutné konzultovat a odsouhlasit na výrobních výborech.
- Připomínáme, že v aktivní zóně záplavového území je zakázáno skladovat materiál a předměty a umisťovat překážky zhoršující odtok povrchových vod.
- Zdůrazňujeme, že Povodí Labe, státní podnik neručí za škody způsobené povodňovými průtoky ani za úklid naplavenin. Při zvýšených průtocích zajistí provozovatel uzavření komunikace pro veřejnost. Pro následný provoz na cyklostezce bude zpracován provozní řád, který bude odsouhlasen zástupcem PS Roudnice nad Labem.
- Před zahájením stavby bude provedena aktualizace povodňového a havarijního plánu pro dobu stavby.
- Dopravní značení cyklostezky bude provedeno tak, aby nebylo omezeno či znemožněno právo vjezdu motorových vozidel vykonávajících údržbu toku a přilehlých pozemků a omezeny povinnosti správce vodní cesty dopravně významné podle vodního zákona. Celý úsek cyklostezky podél Labe bude povolen a realizován s dopravním omezením značkou B11 a dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidel Povodí Labe“.
- Před zahájením stavebních prací musí být vyřešeno povolení ke kácení dřevin a vyřešeno finanční vyrovnání, tzn., že veškerou využitelnou dřevní hmotu si odkoupí investor (zhotovitel) stavby od správce toku před zahájením kácení za cenu dle jeho aktuálně platného Ceníku (viz kontakt níže). Nevyužitelná dřevní hmota včetně nehroubů bude zlikvidována na náklady investora (zhotovitele)

a dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. Souhlas s kácením dřevin byl vydán samostatných dopisem č.j. PLa/2024/004426 ze dne 25.1.2024 za předpokladu, že budou splněny/respektovány zde uvedené podmínky.

- Záměr a realizace cyklostezky budou řešeny v souladu s ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ a arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.
- Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese zodpovědnost za případné poškození povrchu cyklostezky vlivem invazivního růstu kořenů ani za bezpečnost během provozu na cyklostezce.
- Náhradní výsadba bude rovněž realizována na náklady investora včetně 5-ti leté následné péče.
- Požadujeme, abychom byli zváni na výrobní výbory a kontrolní dny stavby – kontaktní osobou je Ing. Lukáš Landa – tel.: 602 645 081, landal@pla.cz.

d) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky p.č. 843/6, 844/2, 908/28, 908/35, 908/37, 908/39, 909/9 a 1021 v k.ú. Kly, p.p.č. 1053/4 a 1053/5 v k.ú. Tuhaň a p.p.č. 854 v k.ú. Libiš a dále úprava Labe: Obříství – Lobkovice inv. č. DHM 9051002572), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku (nebo stavby) se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik – odbor majetkový (p. Drábková – tel.: 601 562 406, drabkovak@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující podklady:

- kontaktní údaje žadatele,
- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- katastrální situační výkres se zákresem předpokládaného trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení ploch těchto záborů,
- pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem – 2x katastrální situační výkres (v souladu se zněním vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění), jehož popisové pole musí obsahovat údaje o stavebníkovi, zpracovateli projektové dokumentace, názvu stavebního záměru, názvu (obsahu) výkresu, stupni projektové dokumentace, měřítku, datu zhotovení výkresu; ověřený projektantem (autorizovanou osobou), který projektovou dokumentaci zpracoval (razítko a podpis).

Upozorňujeme, že stavebník je povinen se smluvně zavázat v rámci majetkoprávního vypořádání umístění stavby cyklostezky na výše uvedených pozemcích, se kterými má Povodí Labe, státní podnik právo hospodařit, že umožní tomuto státnímu podniku využít pozemky přilehlé ke stavbě cyklostezky či okolní pozemky v jeho vlastnictví k přístupu k vodnímu toku Labe za účelem výkonu jeho správy dle příslušných ustanovení vodního zákona, a v případě potřeby na těchto pozemcích vybudovat přístupovou cestu.

Za předpokladu splnění podmínek vydaných v odst. c) a d) s navrhovaným záměrem souhlasíme.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, **platí 2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí:

PL – Z3 Roudnice nad Labem
PL – OMAJ